

PROJEKTNI ZADATAK

IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA

REKONSTRUKCIJU ŽUPANIJSKE CESTE ŽC 2017 S IZGRADNJOM BICIKLISTIČKE TRAKE NA DIONICI SIVICA - PODTUREN

1. OPĆENITO

Zbog povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu na dijelu uz županijsku cestu ŽC2017 na dionici od naselja Sivica do Podturna u duljini cca 3150 m, pojavila se potreba za rekonstrukcijom ceste i izgradnjom biciklističke trake (u daljnjem tekstu BT) između navedenih naselja.

Prema navedenom, općina Podturen je pokrenula postupak izrade projektne dokumentacije za predmetni zahvat u prostoru, čiji je cilj izrada glavnog projekta na osnovu kojega će se ishoditi građevinska dozvola.

2. Opis postojećeg stanja

Zahvat se odvija na k.č.br. 3654 u k.o. Sivica i na k.č.br. 4208, 2658, 4205/1 u k.o. Podturen.

Postojeća cesta je asfaltirana, širine kolnika cca 6m.

Oborinska odvodnja na lokaciji riješena je ispuštanjem u okolni teren, cestovnim jarcima s ispuštanjem u postojeći recipijent.

Predmetna prometnica ima velik promet svih vrsta vozila, odnosno osobnih automobila, autobusa teretnih vozila, te pješaka i biciklista.

3. Planirani zahvat

Dužina predmetne dionice je cca 3150m. Moguća su manja odstupanja od dužine nakon geodetske snimke, što ne utječe na cijenu ponude. Zahvat je planiran uz ŽC2017.

Potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju ceste u punom profilu i izgradnju BT. Navedeni zahvat potrebno je projektirati unutar cestovnog zemljišta. Eventualno zadiranje u okolne privatne i javne parcele i potreba parcelacije rješavati će se na osnovu projektantskog prijedloga, provedbu parcelacije definirati i koordinirati sa Općinom Podturen i ŽUC-om Međimurske županije.

4. Rekonstrukcija ceste

Projektom je potrebno predvidjeti rekonstrukciju postojeće ceste. Ista bi se izvodila na način da se predvidi proširenje kolnika na 6,0 m (gdje je ista trenutno uža), sa dodatnim proširenjem u horizontalnim krivinama obostrano, sve sukladno pravilima struke, radi poboljšanja vozno dinamičkih uvjeta prometovanja. Projektom je potrebno predvidjeti sanaciju tzv. „ispuha“ gdje su znatnija oštećenja kolnika (mrežaste pukotine, ulegnuća, kolotrazi ili udarne rupe), na način da se izvede zamjena tampona i planira novi nosivi sloj asfalta. Rekonstrukciju kolnika je potrebno napraviti na način da se uvažavaju postojeći uzdužni i poprečni padovi kolnika uz planiranu izvedbu podravnanja

asfalta u cijeloj širini kolnika, asfaltom adekvatne kvalitete i granulacije. Nakon podravnanja predvidjeti izradu novog habajućeg asfaltnog sloja od mikro asfalta adekvatne kvalitete.

Rekonstrukciju ceste ne planirati na dionici gdje je cesta već obnovljena i izveden mikro asfalt u dužini cca. 800,0 m. Na navedenoj dionici predvidjeti samo sanaciju asfalta na spoju s novo planiranom BT.

Priključke na županijske ceste planirati i rekonstruirati u duljini minimalno 5m od vanjskog ruba BT i kolnika, sukladno pravilima struke i pozitivnim propisima. Izgradnju BT prilagoditi maksimalno postojećoj niveleti kolnika i stanju na terenu.

5. Izvedba Biciklističke trake

Uz ŽC2017 se jednostrano uz rub kolnika planirati izgradnju BT širine 1,8m, s desne strane kolnika gledano u smjeru od Sivice prema Podturnu. Biciklistička traka izvodi se u asfaltnoj obradi, s poprečnim nagibom od 2% u smjeru prema vanjskim parcelama. Predlažemo da se na BT izvede u jednom asfaltnom sloju od nosivo habajućeg asfalta AC 16 surf dolomitnog porijekla debljine 6,0 cm, ukoliko isti zadovoljava najnepovoljniju situaciju prometnog opterećenja.

Rješavanje raskrižja ŽC2017 i ŽC2003 nije predmet ovog projektnog zadatka.

6. Oborinska odvodnja

Projektom je potrebno riješiti odvodnju oborinskih voda. Planira se izvođenje cestovnih jaraka i profiliranje postojećih koji se spajaju u postojeći recipijent te ispuštanje vode u okolni teren.

Na mjestima gdje su izvedeni postojeći cestovni jarci projektom je potrebno planirati izradu novih jaraka nakon izvedbe BT i proširenja kolnika.

7. Uvjeti za projektiranje

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s projektnim zadatkom, važećom regulativom s posebnim naglaskom na:

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17),
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17),
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14),
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17),
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16),
- Pravilnik o obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15, 105/15, 61/16, 20/17),
- Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01),
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14),
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13),

te ostalim pozitivnim propisima i pravilima struke vezanim za izradu projektne dokumentacije, uvažavajući uvjete definirane prostorno planskom dokumentacijom na predmetnoj lokaciji i posebne uvjete izdane od strane javnopravnih tijela prikupljenih u postupku izrade projektne dokumentacije.

U slučaju izmjene zakonske regulative za vrijeme izrade projektne dokumentacije projektant je obvezan uvažiti eventualne izmjene bez povećanja cijene usluge. Tijekom projektiranja dužan je poštivati hrvatske norme i usvojene europske norme i preuzete europske tehničke propise. Osobe koje izrađuju projektnu dokumentaciju moraju biti ovlaštene za izradu iste.

Projektom moraju biti obuhvaćene sve tehničke mjere zaštite okoliša uzrokovane izvođenjem zahvata u prostoru koji je predmet projektne dokumentacije, uvažavajući važeće pozitivne propise vezane za zaštitu okoliša u smislu ugradnje građevinskog materijala i proizvoda te zbrinjavanja otpadnog materijala. Projektant se obvezuje u dogovoru s naručiteljem izraditi tehničko rješenje i od nadležnog upravnog tijela pribaviti Obavijest od kojih je javnopravnih tijela potrebno pribaviti posebne uvjete. Nakon zaprimanja obavijesti, projektant isporučuje dovoljan broj primjeraka projekta u analognom (papirnatom) i digitalnom obliku (CD/DVD medij).

Projektant se obvezuje pribaviti od nadležnog tijela Obavijest od kojih javno pravnih tijela je potrebno pribaviti Posebne uvjete, koje zatim pribavlja naručitelj. Posebne uvjete HAKOMa i teleoperatera pribavlja Projektant. Nakon pribavljenih posebnih uvjeta projektant izrađuje glavni projekt za ishođenje Potvrda glavnog projekta te ih nakon dovršetka predaje Naručitelju u analognom i digitalnom obliku. Naručitelj pribavlja Potvrde glavnog projekta. Nakon zaprimanja potvrda glavnog projekta, projektant izrađuje glavni projekt za ishođenje građevinske dozvole i predaje naručitelju četiri (4) primjerka glavnog projekta za ishođenje građevinske dozvole, zajedno sa IM obrascem za obračun doprinosa.

8. OBVEZE PROJEKTANTA

- Projektant treba na terenu obići trasu prije dostave ponude radi uvida u stvarno stanje i osiguranja kvalitetne i potpune ponude.
- Izrada i isporuka prometnog elaborata regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova.
- Izrada tehničkog rješenja i pribavljanje Obavijesti za ishođenje Posebnih uvjeta.
- Izrada i isporuka potrebnog broja Idejnih projekata/rješenja za ishođenje Posebnih uvjeta prema Obavijesti.
- Izrada i isporuka potrebnog broja projekta za ishođenje Potvrda javnopravnih tijela.
- Izrada i isporuka četiri primjerka projekta za ishođenje Građevinske dozvole.
- Izrada troškovnika potrebnih radova s razdjelom na radove koje se rade na cesti te posebno za radove koji se izvode na BT.
- Projekt za ishođenje građevinske dozvole dostaviti naručitelju u dwg, docx, i xls formatu na DVD ili CD mediju.
- Projektant je odgovoran za cjelovitost i usklađenost projekta, ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu, točnost izračuna troškovnika.
- Projektant je obvezan sudjelovati u svim fazama izrade projekta do uključivo tehničkog pregleda u postupku ishođenja uporabne dozvole, sukladno zakonu o gradnji i ostalim propisima.

- Cijena ponude ostaje fiksna i nepromijenjena za cijelo vrijeme izrade dokumentacije, osim u slučaju bitne izmjene projektnog zadatka, sukladno odredbama sklopljenog ugovora sa odabranim ponuditeljem.

9. Rok za izradu projektne dokumentacije

- Izrada rješenja za pribavljanje Obavijesti o javnopravnim tijelima od kojih je potrebno zatražiti Posebne uvjete – 8 dana od potpisivanja Ugovora
- Izrada projekta za pribavljanje Posebnih uvjeta – 8 dana od pribavljanja Obavijesti nadležnog tijela
- Izrada glavnog projekta za ishođenje Potvrda glavnog projekta – 12 dana od zaprimanja zadnjih Posebnih uvjeta
- Izrada glavnog projekta za ishođenje građevinske dozvole – 5 dana od zaprimanja zadnje Potvrde glavnog projekta

U vrijeme izrade projektne dokumentacije **ne uračunava se vrijeme** za koje se tijekom postupka **čekaju posebni uvjeti javnopravnih tijela, potvrde glavnog projekta** i sl. a na koje ne utječe **projektant**.

Naručitelj osigurava geodetsku podlogu, prostorno-plansku dokumentaciju i rješava imovinsko pravne odnose. Pojašnjenja u vezi sa projektnim zadatkom i eventualne potrebe zajedničkog obilaska trase možete dogovoriti sa Pericom Hajdarovićem, mag.ing.mech. na broj mobitela: 099/327-23-99.

Načelnik općine Podturen:

Perica Hajdarović, mag.ing.mech.

Prilog:

1. Trasa BT

Prilog: Trasa Biciklističke trake

